

Koningsdeal

De Koningstunnel is toe aan een grondige opknappbeurt en is vanaf 1 maart tot 1 oktober 2019 dicht voor al het autoverkeer. De Koningstunnel ligt in het centrum van Den Haag en verbindt de Lekstraat met de Koningskade. Per dag rijden circa 20.000 auto's door de tunnel.

Dit verkeer moet tijdens de werkzaamheden een andere route zoeken. Fietsers en voetgangers kunnen tijdens de renovatie wel van de verbinding gebruikmaken. Ook de trams en bussen die al boven langs rijden, ondervinden geen hinder. Door de afsluiting van de Koningstunnel zal het verkeer vertraging ondervinden. Dat is hinderlijk, maar Bereikbaar Haaglanden en Rijnland biedt u alternatieven in de vorm van een Koningsdeal aan.

Wat houdt een Koningsdeal in?

Tijdens de afsluiting van de Koningstunnel is er veel deelvervoer als alternatief in te zetten voor uw medewerkers en bezoekers. Omdat het wellicht lastig is om te bepalen welk deelvervoer of alternatief vervoer voor u en uw medewerkers het meest handig is, kan Bereikbaar Haaglanden en Rijnland u ondersteunen.

Hoe?

Met advies over de meest slimme wijze van vervoer (deel fietsen, deel scooters, deelauto's, openbaar vervoer, elektrische fietsen, etc) en met een probeerbudget om het zo laagdrempelig mogelijk uit te proberen.

Deal or no deal?

Neem contact met ons op dan maken we vrijblijvend een afspraak:

projectleider@bereikbaarhaaglanden.nl

Een deal betekent:

- De organisatie neemt actief deel aan de Koningstunnel Coalitie.
- De organisatie ontvangt gebruikt de informatie uit de toolbox om werknemers, bezoekers, afnemers en leveranciers optimaal te informeren over de werkzaamheden, de omleidingen en de alternatieven.
- Samen met Bereikbaar Haaglanden en Rijnland bekijkt de organisatie welke alternatieven voor verkeer met de auto tijdens spijstijden bij de organisatie passen. Zie www.koningstunnelcoalitie.nl
- De organisatie gaat aan de slag met het uitproberen en waar mogelijk implementeren van alternatieven voor verkeer met de auto op spijstijden.
- Afhankelijk van de gemaakte keuzes kan de organisatie gebruik maken van proefbudget of een projectsubsidie.

Proefbudget

Om zo veel mogelijk organisaties te verleiden daadwerkelijk ander vervoer te gaan proberen tijdens de wegwerkzaamheden, willen we het zo aantrekkelijk mogelijk maken. Wij dagen organisaties uit. Ga aan de slag met alternatieven en sluit een Koningsdeal. Afhankelijk van de ondernomen en gekozen acties en de omvang van de organisatie wordt aan de organisatie en proefbudget toegekend. Hiervoor geldt als ondergrens een omvang van 5 medewerkers. De hoogte van het budget is maatwerk.

Koningstunnelalliantie

Een aantal partijen heeft besloten om een samenwerking aan te gaan om iedereen goed te informeren over de werkzaamheden aan de Koningstunnel, de omleidingen en de alternatieven voor het reizen met de auto op spijstijden. Deze partijen zijn:

- Gemeente Den Haag
- VNO-NCW Den Haag
- MKB Den Haag
- Bureau Binnenstad Den Haag
- Bedrijvenvereniging BLF
- Bereikbaar Haaglanden en Rijnland
- Fokker Terminal

Bereikbaar Haaglanden is een samenwerking van VNO-NCW West, TLN, evofenedex, Metropoolregio Rotterdam Den Haag, Gemeente Den Haag

Toolbox

Voor de aanpak is een toolbox ontwikkeld. Hierin zit:

- Een usb stick met internet en intranet tekst over omleidingen en alternatief vervoer
- Een brief van de wethouder over de renovatie en de noodzaak daarvan
- Een kaart met omleidingen voor auto en openbaar vervoer
- De terugblik van Bereikbaar Haaglanden en Rijnland als inspiratiebron
- Een opsomming van mogelijk alternatief vervoer en wat Bereikbaar Haaglanden en Rijnland hierin kan betekenen, inclusief de mogelijkheid om convenantpartner te worden.

De toolbox wordt op de informatie avond aan de aanwezige bedrijven uitgereikt en is beschikbaar voor andere geïnteresseerde partijen.

Alternatief vervoer

Door de renovatie is de tunnel afgesloten voor het autoverkeer. Er zijn alternatieven voor de reis met de auto door de tunnel. Natuurlijk zijn er omleidingsroutes, maar die lopen over wegen die al druk bezet zijn. We stimuleren de huidige weggebruikers daarom om voor alternatieven te kiezen. De gemeente Den Haag heeft meerdere partijen de mogelijkheid geboden om deelvervoer aan te bieden. Dit start in het voorjaar. Afhankelijk van de aanbieder al per 1 maart of iets later. De aanbieders zijn:

- Mobike - deelfietsen
- Go About - deelfietsen
- Felyx – deel e-scooters
- Hely – deelmobiliteit
- Amber Mobility - elektrische deelauto's.
- P&R Hoornwijck – probeeraanbod parkeren en OV

Daarnaast start per 1 maart de e-bike probeeractie van Bereikbaar Haaglanden en Rijnland en is ook de OV probeerpas weer beschikbaar. Voor partners van Bereikbaar Haaglanden en Rijnland is er ook de mogelijkheid om elektrische vrachtfietsen uit te proberen.

Wie zijn wij?

Bereikbaar Haaglanden is een uniek publiekprivaat kennisplatform dat op non-profit basis organisaties ondersteunt in een slimmere bedrijfsvoering. Doel is het bereikbaar houden van deze economisch zo belangrijke regio. Wij ondersteunen bij knelpunten en signaleren kansen, zodat u stappen kunt zetten om uw bereikbaarheid en mobiliteit concreet te verbeteren. Niet alleen de mobiliteit van uw medewerkers (woon-werkverkeer en zakelijke kilometers), het gaat ook om uw logistieke mobiliteit.

www.bereikbaarhaaglanden.nl

Meer informatie?

Kijk op www.koningstunnelcoalitie.nl.